

شركة توزيع الكهرباء المساهمة العامة



عطاء رقم (2024/154)

تمديد

نظام تتبع المركبات



عطاء رقم (2024/154) تمديد

رقم الصفحة	الفهرس
2	1- دعوة العطاء.
3	2- صيغة العقد.
4	3- صيغة كفالة دخول في العطاء.
5	4- صيغة كفالة حسن تنفيذ.
6	5- صيغة كفالة صيانة.
15-7	6- الشروط العامة التعليمات الخاصة بالمشاركين
16	7- الشروط الخاصة.
	8- جدول المواصفات والكميات والأسعار.

تعريفات:

الشركة:

اللجنة:

المشارك/ المناقص:

شركة توزيع الكهرباء المساهمة العامة.
لجنة العطاءات المختصة (المركزية، الفرعية)
هو أي شخص طبيعي أو معنوي يقوم بالمشاركة
بالعطاء أو المناقصة ويحصل على وثائق العطاء ويقوم
بتقديم عرض سواء كانت شركة محلية أو أجنبية أو أية
شخصية اعتبارية، على أن يكون مسجل رسمياً لمزاولة
المهنة، ويشترط على الشركات الاجنبية المشاركة من
خلال وكيل/ممثل محلي او ان يكون لها مكاتب مسجلة
في الاردن.

المتعهد:

أي شخص طبيعي أو معنوي يقوم بتوريد اللوازم أو
تقديم الخدمات أو تنفيذ الأشغال بما فيه توريد المواد
الخاصة بهذه الأشغال.

(1)

دعوة العطاء رقم (2024/154)

تدعو شركة توزيع الكهرباء المساهمة العامة السادة المتعهدين لتقديم عروضهم لتوريد اللوازم او تنفيذ الاشغال المبينة بالجداول المرفقة، بناءً على التعليمات والشروط العامة والفنية الموضحة بوثائق العطاء وعلى النماذج المقررة لذلك.

ثمن النسخة الواحدة للعطاء (50 دينار).

على المتعهدين الراغبين بالمشاركة في هذا العطاء تعبئة صيغة العقد والجداول المرفقة وتقديم وثائق العطاء كاملة وموقعة حسب الأصول باليد لأمين سر لجنة العطاءات الفرعية في موعد أقصاه الساعة الثانية من بعد ظهر يوم الأربعاء الموافق: **2025/01/22**، على العنوان التالي:

شركة توزيع الكهرباء المساهمة العامة.
خلدا - امتداد شارع وصفي التل
حي الخالدين - شارع الحكم بن عمرو
هاتف رقم: (5331330) فاكس رقم: (5341213)

- يطلب من المتعهدين بيان الرقم الوطني والضريبي.
- يتوجب على المناقص الذي يرغب بشراء نسخة العطاء تقديم ما يلي:
 1. نسخة (صورة) مصدقة عن رخصة مهن سارية المفعول تخوله صناعة أو بيع أو توريد اللوازم المطلوبة أو الإتجار بها.
 2. السجل التجاري الصادر عن وزارة الصناعة والتجارة - ساري المفعول.
 3. شهادة التصنيف بالنسبة لاعمال المقاولات.
- للموظف المختص أن يطلب ذلك عند كل عملية بيع لنسخة العطاء أو أن يطلبها مرة أو أكثر في السنة الواحدة.
- في حال وجود اية استفسارات او استيضاحات، يتم ارسال كتاب خطي للشركة بواسطة الفاكس وقبل موعد الاغلاق بوقت كاف ليتسنى للشركة الرد على هذه الاستفسارات.
- يتوجب على المناقص/ المشارك التوقيع والختم على جميع صفحات العرض المقدم منه بما في ذلك جميع صفحات نسخة العطاء للتأكد من التزامه بجميع الشروط الواردة فيها.

يتحمل المتعهد الفائز في العطاء أجور نشر الإعلان في الصحف المحلية مهما تكررت

(2)

(2)

صيغة العقد

عطوفة مدير عام شركة توزيع الكهرباء المساهمة العامة

عمان - الاردن

تحية وبعد ،،،

1. بناء على دعوة العطاء رقم (2024/154) وبعد الاطلاع على الشروط والمواصفات والجدول، نتعهد نحن الموقعين أدناه بتوريد المواد او تنفيذ الاعمال المطلوبة: وذلك حسب المواصفات والشروط والتعليمات العامة المذكورة في العطاء أعلاه لقاء مبلغ إجمالي مقداره (.....) بعملة التفقيط: فقط وقدره لا غير.
2. في حالة قبول عرضنا نتعهد ببدء العمل حال استلامنا لكتاب الإحالة وعلى أن يتم التوريد/ التنفيذ خلال فترة من تاريخ كتاب الإحالة والابلاغ.
3. تبقى أسعارنا سارية المفعول وغير جائز الرجوع عنها لمدة تسعين يوماً من تاريخ الاغلاق المحدد للعطاء.
4. في حال عدم إبرام اتفاقية رسمية، يعتبر هذا العقد بالإضافة إلى كتاب الإحالة عقداً ملزماً بيننا.
5. في حالة قبول عرضنا، نتعهد وخلال (15) يوم من تاريخ الإحالة بتقديم كفالة حسن تنفيذ بواقع 10% من قيمة العقد وحسب النموذج المرفق.
6. نرفق بطيه كفالة دخول لهذا العطاء صادرة عن بنك محلي: بقيمة (.....) وعملتها وصالحة حتى تاريخ / / 202 م (والمعلومات الخاصة بنا.
7. نبين فيما يلي الرقم الوطني والضريبي:)

المخول بالتوقيع نيابة عن: _____

العنوان: _____

المهنة: _____

هاتف: _____

فاكس: _____

التاريخ: _____ / _____ / 202 م.

التوقيع: _____

(3)

(3)

صيغة كفالة الدخول في العطاء

كفالة دخول في العطاء رقم :

بنك:

كفالة رقم:-

تاريخ الاستحقاق:

السادة شركة توزيع الكهرباء المساهمة العامة

نرجو العلم أن بنك
يكفل لأمركم السيد / السادة
مبلغ وقدره (.....) وذلك لقبول عرضه المقدم على العطاء المشار إليه
أعلاه.

تبقى هذه الكفالة سارية المفعول لمدة تسعون يوماً بعد التاريخ المحدد لفتح العطاء، وهي
قابلة للتمديد بناءً على طلبكم ولا يترتب عليكم أية فوائد بخصوص هذه الكفالة، ونتعهد بدفع
قيمتها لكم عند الطلب دون أي تأخير أو ممانعة ودون الحاجة لأي إنذار أو مطالبه قضائية.

واقبلوا الاحترام،،،

بنك.....

ملاحظة:	يمكن للمشاركين في هذا العطاء تقديم شيك بنكي <u>مصدق</u> صادر عن بنك محلي ككفالة لدخول العطاء أو ايداع القيمة نقداً في صندوق الشركة في المكاتب الرئيسية ورافق نسخة من سند القبض مع العرض.
----------------	--

(4)

(4) صيغة كفالة حسن التنفيذ

فرع:
في:

بنك :

كفالة رقم :
تاريخ الاستحقاق:

السادة شركة توزيع الكهرباء المساهمة العامة المحترمين.

بناءً على طلب السيد / السادة (المتعهد اسمه / عنوانه)
نتعهد بشكل غير قابل للنقض وبدون أي شرط أن ندفع لكم أو لممثليكم القانونيين لدى أول
طلب خطي منكم مبلغ :- (بالارقم والكلمات)
وذلك تأميناً لحسن تنفيذ العطاء رقم (/) ويتعهد بنك: _____ ،
بدفع المبلغ المبين أعلاه أو أي جزء منه إليكم أو لممثليكم المفوضين رغم أي معارضه من
المكفول وبدون الحاجة إلى توجيه أي أخطار عدلي أو اتخاذ أي إجراء قضائي، وتجدد هذه
الكفالة تلقائياً لمدة () شهراً ومن ثم تجدد لمدة أخرى مماثلة متلاحقة إلى أن تعاد إلينا
من قبلكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

بنك:

(5)

(5) صيغة كفالة الصيانة او الضمان

فرع:
في:

بنك:
كفالة رقم :
تاريخ الاستحقاق:

السادة : شركة توزيع الكهرباء المساهمة العامة

بناءً على طلب السيد / السادة (المقاول اسمه / عنوانه)
نتعهد بشكل غير قابل للنقض وبدون أي شرط أن ندفع لكم أو لممثليكم القانونيين لدى أول
طلب خطي منكم مبلغ: (بالارقم والكلمات)
وذلك ضماناً للمواد الموردة على العطاء رقم (/) .
ويتعهد بنك
بدفع المبلغ المبين أعلاه أو أي جزء منه إليكم أو لممثليكم المفوضين رغم أي معارضة من
المكفول وبدون الحاجة إلى توجيه أي إخطار عدلي أو اتخاذ أي إجراء قضائي وتجدد هذه
الكفالة تلقائياً لمدة (شهر) ومن ثم تجدد لمدة أخرى مماثلة متلاحقة إلى أن تعاد
إلينا من قبلكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

بنك

(6)

(6)

الشروط العامة والتعليمات الخاصة بالمشاركين

- 1- تسلم كافة العروض باليد إلى العنوان التالي:-
أمين سر لجنة العطاءات الفرعية - شركة توزيع الكهرباء المساهمة العامة.
خلدا - امتداد شارع وصفي التل - حي الخالدين - شارع الحكم بن عمر
هاتف رقم: (5331330) فاكس رقم: (5341213)
- 2- ثمن النسخة الواحدة للعطاء (50 دينار).
- 3- تقدم العروض على النموذج المقرر لذلك - إن وجد - ضمن مغلف مغلق بأحكام ومكتوب عليه بخط واضح رقم العطاء وموضوعه وعنوان الشركة المبيّن سابقاً، واسم صاحب العرض ورقم الهاتف.
- 4- يودع العرض من قبل المناقص في دائرة اللوازم و المستودعات لدى الشركة قبل إنتهاء المدة المحددة لذلك والمبينة في دعوة العطاء، ويفضل أن يكون قبل آخر موعد بفترة كافية تجنباً لأي طارئ، وكل عرض لا يصل ويودع في صندوق العطاءات قبل آخر موعد لتقديم العروض لا ينظر فيه ويعاد الى مصدره مغلقاً، وفي حالة عدم كتابة عنوان المُرسِل أو المعلومات الكافية الواضحة عن العطاء فيحق للجنة فتحه لمعرفة محتويات المغلف والعنوان إن وجد لإعادته.
- 5- لا تقبل العروض التي ترد للشركة مباشرة برقياً أو بالناسوخ (بالفاكس) أو بالايمل إلا إذا ورد بدعوة العطاء نصاً صريحاً بذلك.
- 6- لا تقبل العروض التي ترد للشركة دون أن يكون المتعهد قد قام بدفع أو تسديد ثمن نسخة العطاء في صندوق الشركة وحسب القيمة المحددة وقبل موعد اغلاق العطاء، الا اذا نصت دعوة العطاء خلاف ذلك.
- 7- يعد المناقص عرضه وفقاً لوثائق دعوة العطاء بعد أن يقرأ هذه الوثائق ويتفهم جميع ما ورد فيها، وإذا لم تكن الوثائق كاملة أو وجد نقصاً فيها فعليه طلب الوثيقة الناقصة من الشركة، ويتحمل النتائج المترتبة على عدم قيامه بالتدقيق والاستكمال بصورة صحيحة، ولا تقبل العروض غير الموقعة حسب الأصول أو التي ترد متأخرة ولا ينظر في العروض الناقصة نقصاً معيباً.
- 8- على المناقص التدقيق في دعوة العطاء والمواصفات والشروط والتعليمات الملحقة بها وكذلك التدقيق في جدول الأسعار والكميات وهو الذي يتحمل النتائج المترتبة على عدم قيامه بهذا التدقيق بصورة صحيحة.
- 9- على المناقص أن يبين في عرضه عنواناً ثابتاً يرسل عليه جميع المكاتبات المتعلقة بالعطاء وعليه أن يبلغ الشركة بكتاب مسجل عن أي تغيير أو تعديل في عنوانه، وإلا فإن الشركة لا تكون ملزمة بمراعاة هذا التغيير أو التعديل وتعتبر جميع المكاتبات التي تترك له في المحل المذكور أو ترسل بالبريد المسجل وكأنها وصلت فعلاً وسلمت في حينها.

(7)

- 10- يعد المناقص عرضه وأسعاره على الجداول والنماذج المرفقة بدعوة العطاء، ويختم ويوقع كافة وثائق دعوة العطاء ويقدمها ضمن العرض كاملة، ويحق للمناقص بالإضافة إلى وثائق دعوة العطاء أن يضيف أي وثائق أو معلومات يرغب إضافتها ويرى أنها ضرورية لتوضيح عرضه، وعليه أن يكتب عنوانه الكامل والدقيق في عرضه متضمناً رقم صندوق البريد والهاتف والفاكس لترسل إليها المكاتبات المتعلقة بالعطاء، وعليه أن يبلغ الشركة خطياً عن أي تغيير أو تعديل في عنوانه، وتعتبر جمع المكاتبات التي تترك له في العنوان المذكور أو ترسل إليه في البريد أو بأي وسيلة إرسال أخرى كأنها وصلت وسلمت في حينها.
- 11- (يعد العرض على نسختين متطابقتين) الأصل ونسخة عنها (صورة) (مطبوعاً أو مكتوباً بالحبر بخط واضح خال من المحو أو التعديل أو الشطب أو الإضافة، وإذا اقتضت الظروف ذلك فيجب على المناقص التوقيع بالحبر الأحمر بجانب المحو أو التعديل أو الشطب أو الإضافة وعليه كتابة السعر بالرقم والحروف، وعلى المناقص كذلك أن يذكر السعر الإفرادي للوحدة ولمجموع الوحدات لكل مادة وكذلك السعر الإجمالي للعرض) لجميع المواد المقدم لها (ويعتبر السعر شاملاً أجور التحزيم والتغليف)، وبخلاف ذلك يحق للجنة العطاءات أن تهمل العرض.
- 12- على المناقص أن يرفق مع عرضه كفالة للدخول في العطاء بنسبة (5%) من قيمة العرض المقدم، وعلى أن تكون إما كفالة بنكيه أو شيك مصدق صادر عن أحد البنوك أو المؤسسات المالية المرخصة والعاملة في المملكة الأردنية الهاشمية، وأن تكون لحساب شركة توزيع الكهرباء وأن تكون صالحة (سارية المفعول) لمدة لا تقل عن (90) يوم من تاريخ آخر موعد لتقديم العروض إلا إذا ورد خلاف ذلك في دعوة العطاء صراحة.
- 13- تحتفظ الشركة لنفسها بحق استبعاد أي عرض لا يقدم كفالة الدخول بالعطاء (حسبما هو مطلوب) أو يقدمها بعد موعد إغلاق العطاء أو لا يكون واضحاً بصورة كافية أو يحمل أكثر من تفسير أو إذا كان ناقصاً في بيان مواصفات أي مادة من مواد العطاء أو شروط تسليمها أو مواعيد التسليم أو لم يقدم على النموذج المقرر بدعوة العطاء.
- 14- للشركة الحق في إلغاء العطاء قبل الإغلاق أو إعادة طرحه حسب ما تراه ضرورياً لمصلحتها وبدون إبداء الأسباب، ولا تتحمل الشركة أية مسؤولية عن أية خسارة أو ضرر يلحق بالمناقصين نتيجة لإلغاء العطاء أو إعادة طرحه.
- 15- للشركة الحق في أن ترفض كل أو بعض العروض المقدمة إليها دون أن يكون لأي من المناقصين الحق في الرجوع عليها بأية خسارة أو ضرر ناشئ عن تقديم عرضه، كما أنها لا تلتزم بالإحالة على أرخص الأسعار.
- 16- الشركة غير ملزمة بإحالة كافة المواد المطلوب شراؤها وغير ملزمة بالإحالة أصلاً ولها أن تجزئ الإحالة حسبما تراه مناسباً ولها أن تعيد الطرح أو أن تلغي العطاء بعد فتح العروض دون إبداء الأسباب.
- 17- إذا تقرر إعادة طرح العطاء مرة أخرى، فتكون نسخة العطاء مجانية للمتعهدين الذين قدموا عروضاً في المرة الأولى.

- 18- لا تعتمد الأسعار المعلنة لدى فتح العروض لغايات الإحالة أو لغايات تحديد أرخص الأسعار وللشركة الحق باعتماد معايير لتقييم العروض الواردة لاختيار انسبها.
- 19- للشركة الحق في عدم الاعلان عن الاسعار عند فض العروض الواردة على هذا العطاء.
- 20- تعاد تأمينات الدخول في العطاء إلى مقدميها من المشاركين وفقاً لما يلي:
 - إلى الذين لم تجر الإحالة عليهم بعد تصديق قرار الإحالة من المرجع المختص.
 - إلى الذين إنتهت مدة سريان عروضهم ولم يرغبوا بتمديدھا بناء على طلبهم الخطي.
 - إلى الذين جرت الإحالة عليهم وبعد تقديم كفالة حسن التنفيذ.
- 21- إذا استتكتف المناقص عن الإلتزام بعرضه، أو لم يقم بإتمام المتطلبات اللازمة للتعاقد وتوقيع أمر الشراء وتقديم كفالة حسن التنفيذ المطلوبة خلال مدة (15) يوم من تاريخ الإحالة عليه، تصدر لجنة العطاءات قيمة تأمين الدخول في العطاء.
- 22- للشركة أن تزيد أو تنقص الكميات الواردة في جدول الكميات في حدود (25%) سواء عند الإحالة أو أثناء فترة تنفيذ العطاء ودون ان يكون للمناقص الحق في زيادة الأسعار مهما كانت الأسباب.
- 23- يعتبر المناقص الفائز بالعطاء ملزماً بتقديم كفالة حسن التنفيذ للعطاء المحال عليه خلال (15) يوم من تاريخ كتاب تبليغ الإحالة على شكل كفالة بنكية أو شيك مصدق صادر من أحد البنوك أو المؤسسات المالية المرخصة والعاملة في المملكة الاردنية الهاشمية بمبلغ لا يقل عن (10%) عشرة بالمئة من القيمة الإجمالية للوازم او الاشغال المحالة عليه أو من القيمة التي تقدرها لجنة العطاءات للقرارات غير محددة القيمة.
- 24- يجوز قبول تأمين واحد للدخول بالعطاء وحسن التنفيذ لنفس العطاء مع مراعاة كفاية قيمة التأمين برفع قيمته بحيث لا تقل عن (10%) عشرة بالمئة من القيمة الإجمالية للوازم او الاشغال المحالة عليه، أو من القيمة التي تقدرها لجنة العطاءات للقرارات غير محددة القيمة.
- 25- للجنة الحق في زيادة قيمة كفالة حسن التنفيذ حسب ما تراه مناسباً.
- 26- إذا استتكتف المتعهد المحال عليه العطاء عن توريد اللوازم او تنفيذ الاشغال المحالة عليه، أو قصر في تنفيذ العقد عن الموعد المقرر، أو قصر في استبدال اللوازم او الاعمال المرفوضة بأخرى مطابقة وعلى حسابه، فعلى لجنة العطاءات التي أحالت العطاء إتخاذ الإجراءات التي تراها مناسبة بحق المتعهد، ومنها على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:
 - مصادرة كفالة دخول العطاء او كفالة حسن التنفيذ أو أي جزء منه بشكل يتناسب مع قيمة اللوازم غير الموردة او الاشغال غير المنفذة.
 - عدم دفع قيمة المواد او الاشغال المخالفة (المرفوضة) وتحميل المتعهد نفقات اعادة هذه المواد الى بلد المنشأ في حال كانت معفاة من الرسوم الجمركية، او إزالة الاشغال المرفوضة وعلى نفقته الخاصة.

- شراء مواد بديله او تنفيذ الاشغال من خلال متعهد اخر وتحميل المتعهد الاساسي لفروقات الاسعار التي قد تنشأ عن ذلك.
 - تغريم المتعهد بقيمة العطل والضرر الذي يلحق بالشركة نتيجة عدم التزامه في تنفيذ العقد.
 - حرمان المتعهد من المشاركة في العطاءات القادمة للشركة للفترة التي تراها لجنة العطاءات مناسبة.
- 27- يعاد تأمين حسن التنفيذ إلى المتعهد الفائز بعد تنفيذه كافة شروط العقد وتقديم تأمين الصيانة والضمانة من سوء المصنعية إذا تضمنتها شروط العقد.
- 28- على المتعهد الذي يحال عليه العطاء تقديم كفالة صيانة (ضمان) على شكل كفالة بنكية أو شيك مصدق صادر عن بنك أو مؤسسة مرخصة وعاملة في المملكة الاردنية الهاشمية بنسبة لا تقل عن (5%) خمسة بالمئة من قيمة اللوازم المكفولة، ويحق للجنة زيادة قيمة هذه الكفالة حسب ما تراه مناسباً، ويعاد هذا التأمين الى المتعهد بعد أنتهاء فترة الصيانة المطلوبة، وإذا أخل المتعهد بتقديم الصيانة المطلوبة، فيحق للجنة العطاءات الابقاء على كفالة حسن التنفيذ المقدمة من المتعهد لحين اتمام فترة الصيانة.
- 29- اذا أخفق المتعهد في تقديم اعمال الصيانة اللازمة خلال الفترة المحددة لضمان المواد، فيحق للشركة إجراء عمليات الصيانة اللازمة على حساب المتعهد وتحميله فروقات الأسعار.
- 30- إذا كانت اللوازم الموردة بحاجة إلى تركيب وتشغيل كالأجهزة والمعدات والآلات، ولم تقم الشركة بالطلب من المتعهد القيام ببدء التركيب والتشغيل بعد استلام اللوازم وإدخالها الى المستودعات اصولياً، فتبدأ فترة الصيانة المجانية في هذه الحالة بعد (120) مائة وعشرون يوماً من تاريخ تنظيم ضبط تسلم اللوازم اصولياً.
- 31- لا يطلب تأمين صيانة للوازم او الاشغال التي ليست بحاجة إلى صيانة، على أن يقوم المتعهد بتقديم ضمانه سواء مصنعية خطية لمدة سنة ميلادية من تاريخ الإستلام النهائي إلا إذا ورد خلاف ذلك في قرار الإحالة ويلتزم المتعهد باستبدال اللوازم التي ثبت سوء مصنعيتها خلال فترة الضمانة الواردة بكتاب الإحالة بناءً على تقرير لجنة الاستلام في الشركة باستبدالها بلوازم جديدة على نفقته، وفي جميع الأحوال يجب أن يتم استبدالها خلال شهرين كحد أقصى من تاريخ إشعاره بذلك وللجنة العطاءات فرض غرامة تتناسب مع مدة استبدال اللوازم والضرر والنفقات الناتجة عن ذلك، ويعاد احتساب مدة الضمانة من تاريخ تقديم اللوازم الجديدة.
- 32- تؤخذ بعين الاعتبار عند تقديم العروض مصدر ومنشأ المواد المعروضة وسمعة المورد والمصنع، بالإضافة إلى مطابقتها للمواصفات المطلوبة – عطاءات التوريد.
- 33- على المناقص أن يذكر في عرضه بلد المنشأ للبضاعة المعروضة والجهة الصانعة والاسم التجاري والطراز (MODEL) كلما كان ذلك ممكناً. عطاءات التوريد.
- 34- يقدم المناقص مع عرضه المواصفات الدقيقة للبضاعة المعروضة والكاتالوجات الخاصة بها وأية نشرات فنية أو معلومات أو بيانات من شأنها التعريف بهذه البضاعة -عطاءات التوريد.

- 35- يجب أن يكون التغليف والتخزين من مستوى تجاري جيد ومناسب للمواد الموردة لضمان سلامتها أثناء الشحن والمناولة، مع بيان طريقة التغليف (Packing) التي ستستعمل دون أي إضافة في السعر وتبقى جميع الصناديق والأكياس ومواد التغليف الأخرى ملكاً للشركة إلا إذا نص على خلاف ذلك، وعلى أن يتم توضيح كافة المعلومات اللازمة على التغليف ومنها:
- رقم العطاء، رقم امر الشراء، الكمية والوزن، اسم الشركة الصانعة، المنشأ، الاشارات والدلالات الهامة لغايات المناولة، وغيرها – عطاءات التوريد.
- 36- يلتزم المتعهد الذي يحال عليه العطاء بتسليم كافة الزوائد او المخلفات للمشاريع التي يقوم بتنفيذها لصالح الشركة الى مستودعات الشركة.
- 37- إذا طلبت الشركة تقديم عينات فعلى المناقصين تسليم عينات مثبت عليها اسم مقدمها ورقم العطاء قبل موعد الأغلاق، وعند التنويه في دعوة العطاء إلى أن اللوازم المراد شراؤها يجب أن تتطابق مع العينة أو العينات الموجودة في الشركة أو في أي مكان آخر تحدده دعوة العطاء، فعلى المناقص معاينة العينة/العينات وفحصها الفحص اللازم قبل تقديم عرضه، ولا يعفيه الإدعاء بعدم الإطلاع أو إجراء المطابقة والفحص اللازمين، ويعتبر كأنه اطلع على العينة- عطاءات التوريد.
- 38- إذا كانت العينات غير قابلة للنقل فعلى المناقص أن يحدد مكانها والوقت الذي يمكن رؤيتها فيه، وبخلاف ذلك يجوز للجنة العطاءات عدم النظر بالعرض – عطاءات التوريد.
- 39- يتم إعادة العينات المقدمة من المشاركين الذين لم تتم الاحالة عليهم خلال فترة لا تزيد عن (60) يوم من تاريخ صدور قرار الاحالة، ويتوجب على المتعهدين مراجعة الشركة لاستلام هذه العينات بموجب كتاب خطي، ولا تكون الشركة مسؤولة عن ضياع أو فقدان العينات بعد هذه الفترة. – عطاءات التوريد.
- 40- تحتفظ الشركة بالعينات المقبولة المقدمة من المورد الفائز لمقارنتها بالمواد المطلوبة عند التسليم- عطاءات التوريد.
- 41- في حال كان موضوع العطاء شراء اجهزة او الات، فعلى المناقص تقديم قائمة بكامل قطع الغيار الأساسية والضرورية الملحقة بالجهاز أو الآلة المعروضة مع سعر كل قطعه. – عطاءات التوريد.
- 42- يقدم المناقص مع عرضه جدولاً منفصلاً بقطع الغيار للوازم التي تتطلب ذلك والتي تنصح الشركة الصانعة بها للإستعمال لمدة (3) سنوات في ظروف الإستعمال العادي، مبيناً فيه رقم القطعه كما هو لدى الشركة الصانعة، والكمية، وسعر الوحدة، والسعر الاجمالي، وأن تكون هذه الأسعار ملزمة للمناقص للمدة المذكورة، وللشركة الحق في طلبها ضمن هذه المدة بالسعر الوارد في الجدول المذكور، ويجب أن تكون قطع الغيار في هذه الحالة أصليه وجديدة (100%). – عطاءات التوريد.
- 43- يلتزم المناقص بتوفير ورش الصيانة وقطع الغيار للوازم التي تتطلب ذلك لمدة لا تقل عن (8) ثماني سنوات أو العمر التشغيلي المتعارف عليه إلا اذا ورد بدعوة العطاء غير ذلك، كما يلتزم المناقص أن يقدم مع عرضه معادلة تغير الأسعار (Escalation Clause) بعد انتهاء الفترة المذكورة اعلاه- عطاءات التوريد.

- 44- إذا اشتملت دعوة العطاء على علامة تجارية أو مواصفات خاصة لأي لوازم فإن ذلك لا يقيد المناقص بهذه المواصفات أو العلامة التجارية وإنما هو مجرد مؤشر إلى المميزات والخصائص والإستعمالات للوازم المطلوبة، ويحق للمناقص أن يقدم المواد البديلة التي لها نفس المميزات والخصائص والإستعمالات المعادلة لها، والتي يمكن أن تؤدي الغرض المراد تحقيقه منها بنفس القدر التي تحققه المواد المسماة، وفي مثل هذه الحالة تعتبر المواصفات المطلوبة عامة للحصول على النتائج المقصودة من الشركة- عطاءات التوريد.
- 45- يضمن المناقص أن تكون المواد الموردة جديدة (100%) خالية من أي عيب في الصنع، أو في المادة، ومن طراز حديث ولم يتوقف إنتاجها، على أن تكون سنة الصنع للموديل هي نفس سنة تقديم العرض إلا إذا نص على خلاف ذلك في العرض، وإذا وجد أي تغيير في الموديل، يكفي أو أعلى مواصفة في الموديل المحال لصالح الشركة، يقبل البديل الجديد دون إجراء أي تعديل على السعر، شريطة أن يكون من نفس الشركة الصانعة وبلد المنشأ، وأن يكون هذا التغيير بناءً على كتالوج من الشركة الصانعة وتقرير فني من لجنة فنية تشكل لهذه الغاية، وبموافقة لجنة العطاءات - عطاءات التوريد.
- 46- يوافق المناقص على أن أمر الشراء أو الإحالة عليه يشكل مع وثائق العطاء الأخرى عقداً ملزماً للطرفين - المناقص والشركة.
- 47- يتعهد المحال عليه بأن لا يكون في صناعة أو إنتاج أو بيع المواد المحالة عليه أي اعتداء على حقوق امتياز الغير ويضمن للشركة أية مسؤولية تلحق بها من جراء شراء وحيازة واستعمال هذه المواد وكذلك أية خسارة أو نفقات تتكبدها بسبب ذلك.
- 48- للشركة أن تجري الفحص لأية مادة ولها أن ترفض أية مادة تبين أن نتيجة فحصها لا يتطابق مع المواصفات المطلوبة، وتكون نفقات الفحص على حساب الشركة إذا كانت نتائج الفحص إيجابية وعلى حساب المحال عليه العطاء إذا كانت النتيجة غير مطابقة للمواصفات المطلوبة. - عطاءات التوريد.
- 49- على المناقص تقديم بيانات بخبرته ومقدرته ودرجة الخدمة المتوفرة لديه ومركزه المالي للدلالة على قدرته على الوفاء بالتزامات ومتطلبات العطاء وإلا سيكون من حق الشركة استبعاد العرض المقدم منه.
- 50- في حال وجود خبرة سابقة بين الشركة والمناقص، وكانت هذه الخبرة تتضمن قصور المناقص في تنفيذ التزاماته، فالشركة الحق في استبعاد العرض المقدم منه أثناء التقييم ما لم يقدم إثبات للشركة يفيد قدرته على تنفيذ الالتزامات التي ستنشأ عن هذا العطاء.
- 51- تحتفظ لجنة العطاءات المعنية بحق تصحيح أخطاء الطباعة أو الكتابة في العقود المبرمة مع المناقصين الفائزين.
- 52- لا يجوز لمن أحيل عليه العطاء أن يتنازل لأي شخص عن كل العقد أو جزء منه بدون الحصول على إذن كتابي من الشركة وأية مخالفة لهذا النص تخول الشركة حق إلغاء العقد بدون إنذار وبدون حاجة للالتجاء للقضاء.

- 53- يبقى المحال عليه العطاء مسؤولاً بالتضامن مع المتنازل له تجاه الشركة عن تنفيذ العقد وفقاً للشروط في حالة موافقة الشركة على التنازل عن كل العقد أو جزء منه.
- 54- يقوم المتعهد برفع المواد المرفوضة على نفقته خلال (48) ساعة من إشعاره بضرورة رفعها من المكان الموجودة فيه إلا إذا اقتضت الضرورات الصحية والأمنية رفعها أو إتلافها قبل ذلك الموعد، فإذا تأخر في القيام بذلك اعتبر متنازلاً عنها وجاز للشركة التصرف بها بالصورة المناسبة ولها كذلك الرجوع عليه بنفقات الرفع والائتلاف إن اقتضى ذلك.
- 55- إذا قام المتعهد بتوريد لوازم مواصفاتها دون مواصفات اللوازم التي تعهد بتوريدها ورأت الشركة قبولها لأي سبب كان فلها أن تحسم من ثمن اللوازم المبلغ الذي تراه مناسباً وعادلاً للطرفين - عطاءات التوريد.
- 56- في حالة الشحن البحري للبضائع على المتعهد أن يشحن البضائع على بواخر مصنفة وذات خطوط منتظمة لا يزيد عمرها عن (15) عام - عطاءات التوريد.
- 57- يلتزم المتعهد المحال عليه العطاء أن يقدم وثائق الشحن نظيفة (للشركة أو للبنك المعتمد) قبل خمسة أيام من تاريخ وصول وسيلة الشحن تجنباً لدفع غرامات تخزين وارضيات وأعطال حاويات والتي تفرض على المواد في حال تأخر التخليص عليها جمركياً، وللشركة الحق في الرجوع على المتعهد لتحصيل قيمة هذه الغرامات إذا كانت ناشئة عن تأخير تسليم المستندات من قبل المتعهد - عطاءات التوريد.
- 58- يلتزم المتعهد بالرسوم المفروضة وفقاً لأحكام القوانين والأنظمة المعمول بها في المملكة الأردنية الهاشمية.
- 59- يجب على الشركات الأجنبية المتقدمة لهذا العطاء الاشتراك بعرضها بواسطة وكيل محلي أردني مسجل حسب الأصول أو أن يكون لها مكاتب مسجلة في الأردن - عطاءات التوريد.
- 60- في حالة كون المواد الموردة مواد كيميائية فعلى المتعهد الذي يحال عليه العطاء ضرورة وضع الملصقات الإرشادية الخاصة بالمادة المنقولة على واسطة النقل وضرورة حيازة وثيقة رسمية تبين الاسم العلمي للمادة الكيميائية المحملة والتنسيق مع مديرية الدفاع المدني بهذا الخصوص والالتزام بتعليماتها - عطاءات التوريد.
- 61- يحظر على المشاركين عرض أي مواد خاضعة للحظر الدولي أو الإلغاء التدريجي بسبب ارتفاع سميتها للكائنات الحية، أو إمكانية التراكم الأحيائي، أو المحتملة لاستنفاد طبقة الأوزون، و على سبيل المثال لا الحصر؛ الاسبتوس، PTBs وغيرها من المواد غير المصرح بها.
- 62- في حال عرض المتعهد مواد مصرح بها ولكنها ذات تأثير على البيئة، فيتوجب عليه ابلاغ الشركة بذلك خطياً ضمن العرض المقدم منه لغايات توفير وسائل المناولة (handling) ووسائل الوقاية اللازمة، وحسب متطلبات القوانين السارية المفعول.
- 63- ما لم يتم تسوية اية خلافات قد تنشأ عن هذا العطاء ودياً، تتم تسوية الخلاف نهائياً بموجب قانون التحكيم الاردني النافذ ويكون قرار التحكيم ملزماً للطرفين.

الأسعار:

- 1- يجب أن يبين في العرض سعر الوحدة والسعر الإجمالي.
- 2- في حالة حدوث خطأ في حساب مجمل الأسعار يعتبر سعر الوحدة هو المعمول به.
- 3- لا يقبل بأي حال أي طلب من المناقص يوصي بزيادة الأسعار المتعاقد عليها والتي على أساسها تم إبرام العقد مهما كانت الزيادة أو السبب فيها.
- 4- في حال كانت المواد موردة على أساس الوزن، فتكون خاضعة لإعادة وزنها على موازين تحدها الشركة ويدفع الثمن على أساس الوزن الفعلي لهذه المواد إلا إذا نص على خلاف ذلك.
- 5- تقدم الاسعار على اساس بديلين:
الاول: غير شاملة للرسوم الجمركية والضريبة العامة على المبيعات في حال كانت المواد المعروضة سيتم توريدها من خارج الاردن او تسليم المناطق الحرة- عطاءات التوريد..
الثاني: شاملة للرسوم الجمركية والضريبة العامة على المبيعات في حال كانت المواد المعروضة من السوق المحلي وخاضعه لهذه الرسوم.

الدفع:

- بعد استلام المواد في مستودعات الشركة من قبل لجنة الاستلام وعمل مستندات الادخال اللازمة (بالنسبة للمواد) - عطاءات التوريد.
- بعد التوريد والتركيب والتشغيل واصدار تقرير الاستلام من قبل لجنة الاستلام في الشركة.
- تتم المحاسبة على اساس الاعمال المنجزة فعلياً والمستلمة اصولياً (بالنسبة للاشغال).

التنفيذ (التوريد):

- 1- عند عدم تحديد موعد التوريد في دعوة العطاء، على المناقص ان يبين بالتحديد موعد التوريد فإذا لم يحدد موعد التوريد في الحالتين اعتبر التوريد فورياً - أي خلال اسبوع من تاريخ تبليغ المتعهد الفائز بقرار الاحالة (بالنسبة للمواد) وتقع مسؤولية إثبات التأخير في استلام كتاب التبليغ على عاتق المتعهد.
- 2- على المناقص إنجاز الاعمال المطلوبة منه خلال الفترة المتفق عليها والمنصوص عليها في كتاب الاحالة او حسب مدة التنفيذ المطلوبة منه تبدأ من تاريخ تسليمه امر المباشرة بالعمل (الاشغال والتركيبات).
- 3- يجوز توريد المواد على شكل مجزأ شريطة أن لا يؤثر ذلك على استخدام المواد التي يتم توريدها، وعلى أن يتم توريد كامل الكميات المتعاقد عليها في غضون الفترة التعاقدية للتوريد - عطاءات التوريد.

4- عندما يتأخر المتعهد عن تنفيذ ما التزم به في الموعد المحدد في العقد، للشركة أن تفرض عليه جزاءاً مادياً بصرف النظر عن الضرر الناشئ عن التأخير في التوريد/التنفيذ ونسبة (0.5%) نصف بالمائة من قيمة المواد/الاعمال التي تأخر في تسليمها عن كل أسبوع، او جزء من الاسبوع وحسب الاتي:

$$\text{غرامة التأخير} = \frac{\text{عدد ايام التأخير} \times \text{قيمة المواد التي تأخر في توريدها} \times 0.5\%}{7}$$

وبحد أقصى يبلغ 10% من قيمة المواد التي تأخر في تسليمها.
و حسب الشروط الواردة بالمواصفات الخاصة بالنسبة لعطاءات الاشغال وتنفيذ الاعمال .

5- في حال كان هنالك تأخير في توريد جزء من المواد/ الاشغال، واثّر ذلك على استخدام المواد الموردة او الاعمال المنجزة، فتحسب غرامات التأخير عن كامل قيمة المواد المعطلة وحتى تاريخ استكمال التوريد/ التنفيذ. و بحد أقصى (10%) من قيمة الاحالة الاجمالية.

شركة توزيع الكهرباء المساهمة العامة



شركة توزيع الكهرباء

Electricity Distribution Co.

Tracking & Fleet Management Solution

2024/12/1

1. Introduction

The Electricity Distribution Company (EDCO) is a leading provider of power distribution services in Jordan, overseeing a substantial fleet of vehicles used for various operational and maintenance activities. To improve the efficiency, safety, and overall management of its fleet, EDCO seeks to upgrade its legacy tracking system with a modern, comprehensive Tracking and Fleet Management Solution (FMS). The new system will provide real-time tracking, enhanced vehicle monitoring, and advanced fleet management features, ensuring optimal performance of its operations.

This tender aims to invite qualified vendors for **five years** leasing tender duration to propose solutions that address EDCO's current and future fleet management needs. The proposed solution should include both hardware (tracking devices) and software (fleet management system) components, with full integration into EDCO's operational infrastructure.

The importance of this project cannot be overstated, as it is expected to deliver several key benefits, including:

- Enhancing fleet efficiency: By optimizing routes, monitoring driver behavior, and ensuring vehicle health, EDCO aims to minimize downtime and reduce fuel consumption.
- Reducing operational costs: The FMS will allow EDCO to better manage maintenance schedules, reduce wear and tear, and streamline fuel usage.
- Improving safety: With real-time tracking and alerts for harsh driving, tampering, and potential vehicle failures, the system will significantly enhance both driver and vehicle safety.
- Providing real-time tracking: The system will give EDCO a live overview of its fleet's locations, movements, and performance, leading to better decision-making and faster response times.
- Replacing current legacy transportation system to new fleet management system "FMS", to meet EDCO new requirements.

2. Project scope

The Tracking and Fleet Management Solution (FMS) for EDCO aims to deliver a robust system capable of real-time monitoring, operational optimization, and enhanced fleet management capabilities. The scope of this project covers all aspects required to ensure a fully functional and integrated system that meets EDCO's current and future needs.

Objectives

- **Real-time GPS Tracking of All Fleet Vehicles:** The primary objective of the system is to provide real-time location tracking for all vehicles in the fleet. This will include live monitoring of vehicle movement, allowing for improved dispatching, better control over vehicle locations, and quick response to operational needs.
- **Monitoring Vehicle Health and Driver Behavior:** The system must be able to monitor various health parameters of vehicles, such as engine status, fuel consumptions, and maintenance needs, alongside driver behavior, including speed, harsh braking, and acceleration. This monitoring will help optimize fleet safety and maintenance schedules.
- **Fuel Management and Consumption Analysis:** Efficient fuel management is critical for cost control. The system will track fuel levels, consumption rates, and refueling events, enabling EDCO to analyze fuel use patterns and identify opportunities for reducing fuel consumption and costs.
- **Route Optimization for Efficient Operations:** The system must include features that allow for route planning and optimization. This will enable better scheduling and vehicle utilization, minimizing travel distances and fuel consumption, as well as improving delivery and service times.
- **Service & Maintenance Management:** this section includes all services that are related to car movements, maintenance like standard and preventive maintenance, oil change, spare parts like tires brakes etc. management.
- **Integration with Existing EDCO Systems:** The new fleet management system must be capable of integrating with EDCO's existing infrastructure, ERP, archiving systems (M-Files), and GIS (ESRI), to ensure seamless data flow and operational efficiency. System should have API's.

Key Deliverables

Hardware Requirements:

- **GPS Devices:** Supply and install real-time GPS tracking units for all EDCO vehicles. This includes Wired Devices for vehicles with CAN-Bus capability.
- **Sensors:** Additional sensors as needed to monitor fuel consumption, engine status, and other vehicle parameters.
- **Software Platform:** Cloud-based or On-premises Solution. The system must offer flexibility to be deployed either as a cloud-based solution or on EDCO's premises, depending on operational requirements.
- **Dashboard and Mobile App:** Provide a centralized dashboard for fleet management with a mobile application for remote access to key features. The interface must allow fleet managers to track vehicle movements, analyze performance data, and generate reports.

- **Data Reporting and Analytics Tools:** Comprehensive reporting tools must be included, offering EDCO insights into vehicle performance, fuel consumption, route efficiency, spare parts replacement, dates for transactions, cost of maintenance per vehicle and driver behavior. The system should also provide historical data analysis and trend forecasting to help EDCO make informed decisions.
- **Installation, Configuration, and Testing Services:** The vendor must handle the complete installation of tracking devices and software configuration across EDCO's fleet. The vendor will also be responsible for testing all components to ensure seamless functionality and integration with existing systems.
- **Ongoing Support and Maintenance:** The system must include ongoing technical support and regular maintenance services to ensure optimal performance. This should include hardware warranties, software updates, and 24/7 technical assistance.

Fleet Details

- **Number of Vehicles:** EDCO operates a diverse fleet that includes service vehicles, maintenance trucks, and administrative cars. The system must be scalable and flexible to accommodate all vehicle types and the possibility of future fleet expansions.
- **Vehicle Types and Categories:**
 - **The fleet consists of a wide range of vehicles, including:**
 - Trucks for equipment transport and maintenance tasks.
 - Service Vehicles used by field engineers for power distribution maintenance.
 - Administrative Vehicles for executive and managerial use.
 - Rental Vehicles used by EDCO.
- **Geographical Area of Operation:** EDCO operates across a wide geographical area, including urban centers, rural zones, and remote regions in Jordan. The system must be capable of operating efficiently in diverse terrains and provide accurate GPS tracking even in areas with limited network coverage.

3. Technical Requirements

To meet the operational and performance demands of EDCO's fleet, the Tracking & Fleet Management Solution must adhere to a set of comprehensive technical requirements. These requirements cover GPS tracking, vehicle and driver monitoring, fuel management, routing, data security, and scalability. The solution must ensure reliability, accuracy, and security while being flexible enough to scale with EDCO's needs.

GPS Tracking:

1. Real-Time Tracking Accuracy and Frequency of Updates:

- The system must provide accurate, real-time tracking of all vehicles in the fleet, with updates occurring at configurable intervals based on time, distance, or changes in speed and direction. The system should allow adjustments to the tracking frequency for different types of vehicles or operational requirements.
- Tracking accuracy must be within 5 meters under open-sky conditions, ensuring precise location data even in areas with limited satellite coverage.

2. Geo-fencing Capabilities:

- The system must support the creation of virtual boundaries or geo-fences around specific locations or regions. When a vehicle enters or exits these pre-defined zones, automated alerts should be triggered and logged in the system. This feature helps EDCO monitor the adherence of vehicles to assigned routes and operational areas.

3. Trip History and Playback Options:

- The system should provide a comprehensive trip history feature that allows fleet managers to view and analyze the movement of vehicles over a defined period. This includes route playback options that display the exact route, stops, and duration of trips, enabling EDCO to review past trips for operational analysis or incident investigation.

Vehicle and Driver Monitoring:

1. Speed Monitoring, Harsh Braking, and Acceleration:

- The solution must monitor vehicle speed in real time, allowing alerts for over-speeding. It should also detect harsh driving behaviors, such as sudden braking or rapid acceleration, which can indicate unsafe driving practices. The system will provide insights into driving patterns that may impact vehicle wear and tear or fuel efficiency.

2. Engine Diagnostics and Maintenance Alerts:

- Integration with the vehicle's CAN bus will allow the system to monitor engine diagnostics in real time, providing alerts for maintenance needs, such as oil changes, engine temperature fluctuations, or potential mechanical failures. Proactive maintenance alerts help EDCO prevent costly breakdowns and optimize fleet uptime.

Fuel Management:

1. Fuel Consumption via CAN Bus:

- The system will leverage the vehicle's CAN bus to pull real-time fuel consumption data. This includes monitoring fuel flow rates, injection timing, and consumption levels. Unlike traditional fuel level sensors, the CAN bus provides highly accurate fuel data, helping EDCO assess and optimize fuel usage across the fleet.

2. Fuel Efficiency Reporting and Analysis:

- The system must generate detailed reports on fuel efficiency, including comparisons of fuel usage across different vehicles and drivers. EDCO will be able to identify trends, such as inefficient driving behaviors or vehicles that require maintenance to improve fuel economy.

3. System Integration with Oil & Fuel Companies

- The system integrate with fuel companies, when any vehicle going to fill up the fuel tank from any branch of the gas station and sent data directly to the system.

Fleet Management Modules

The **Tracking & Fleet Management Solution (FMS)** must include robust features to manage vehicle transactions across EDCO's fleet, ensuring seamless operational control and real-time updates on vehicle status. The following are the key functionalities needed to be in the system:

Vehicle Movement Module

1. Create New Vehicle Movement:

- The system must allow fleet managers to initiate a new vehicle movement by assigning a vehicle to a specific task or operation. This includes defining the start and end times, destination, and any relevant operational parameters.

2. Update Vehicle Movement:

- During a vehicle's operation, the system should provide flexibility to update the movement details, such as changes in route, destination, or the operational task assigned to the vehicle. This ensures that EDCO can adapt quickly to any operational changes.

3. Close Vehicle Movement:

- Once a vehicle completes its assigned task, the system should allow the movement to be formally closed. Closing a movement logs the completion, finalizes the trip data, and releases the vehicle for future assignments.

4. Cancel Vehicle Movement:

- In case a scheduled vehicle movement is no longer required, the system must provide the option to cancel it. This ensures that resources are not unnecessarily occupied, and the fleet remains agile in adapting to dynamic operational needs.

Vehicle Maintenance Module

1. Preventive Maintenance Scheduling

- Automatically schedules routine maintenance based on mileage, engine hours and time intervals and sending notifications and reminders to fleet managers & drivers.

2. Work Order management

- Creates, assigns, and tracks work orders for repairs and maintenance tasks, also provides visibility into completed and pending maintenance tasks and assigns tasks to internal mechanics or external service providers.

3. Spare part management

- Sends alerts when parts need replacement and tracks part usage to optimize ordering and reduce costs.

4. Maintenance logs

- Keeps a detailed record of all past repairs, services, and replacements, provides a digital history for each vehicle, essential for audits and resale and helps with warranty claims by proving maintenance compliance.

5. Cost tracking & analysis

- Monitors maintenance costs (labor, parts, and service fees) for each vehicle, identifies high-maintenance vehicles and recommends replacements and helps optimize maintenance budgets by providing detailed cost reports.

Vehicle Insurance Management Model

The Vehicle Insurance Management model ensures that all aspects of vehicle insurance are tracked, managed, and updated efficiently, ensuring EDCO's fleet remains compliant with legal requirements and is protected against risks.

Key Features:

1. Insurance Policy Tracking:

- Record all relevant information related to vehicle insurance policies, including:
 - Insurance provider details.
 - Policy number.
 - Coverage details (e.g., liability, comprehensive, collision).
 - Policy start and end dates.
 - Premium amount and payment schedule.

2. Renewal Alerts:

- Automated notifications for upcoming policy expiration dates, providing enough lead time to renew policies before expiry.

3. Claim Management:

- Record and track insurance claims filed against a vehicle, including:
 - Date of the incident.
 - Claim number.
 - Status of the claim (open, in process, closed).
 - Payout amount (if applicable).
 - Correspondence with the insurance company.

4. Document Storage:

- Secure storage of digital copies of insurance policies, receipts, and claim documents. These documents can be accessed at any time for reference or audit purposes.

5. Insurance History:

- Maintain a detailed history of all insurance policies and claims for each vehicle, enabling the tracking of changes in coverage, providers, and costs over time.

6. Premium Payment Tracking:

- Record insurance premium payment details, including payment dates and amounts. Notifications for upcoming payments to ensure timely settlement and avoid policy cancellation.

7. Insurance Provider Management:

- Maintain a database of insurance providers, including contact details, service level agreements (SLAs), and policy offerings.

Driver Management Model

The **Driver Management** model centralizes all relevant driver information to ensure accurate tracking of driver performance, qualifications, and compliance with regulatory requirements. This model helps EDCO manage its workforce efficiently and track driver activities across the fleet.

Key Features:

1. Driver Profile Management:

- Maintain comprehensive driver profiles for each fleet driver, which include:
 - Full name.
 - Contact information (phone number, email, address).
 - Date of birth and age.
 - National ID/passport number.
 - Driving license details (license number, category, expiration date).
 - Employment start date and assigned vehicle(s).
 - Training records and certifications (e.g., safety training, defensive driving).

2. License and Certification Tracking:

- Track the validity of driver's licenses and certifications with automated alerts when renewals are due. This helps ensure that no driver operates a vehicle without a valid license.

3. Driver Behavior Monitoring:

- Monitor driver performance, including data on:
 - Speeding incidents.
 - Harsh braking or acceleration events.
 - Idling time.
 - Adherence to routes and schedules.
 - Incident and accident records.

4. Health and Safety Records:

- Maintain records of health assessments, medical certifications, and safety training to ensure drivers meet regulatory health and safety standards.

5. Driver Assignments:

- Record each driver's vehicle assignment, including the period of time they are assigned to a particular vehicle. Historical records of previous assignments are also stored for reference.

6. Incident and Violation Records:

- Track any incidents or violations committed by a driver, such as:
 - Traffic violations.
 - Accident involvement.
 - Disciplinary actions taken (if applicable).
 - Resolutions and outcomes of incidents.

7. Performance Evaluation:

- Create a driver evaluation system that logs performance metrics over time, allowing for regular reviews and performance appraisals.

8. Document Storage:

- Digital storage of important driver documents such as driver licenses, medical certificates, and training certificates, making it easy to access and review driver records.

9. Driver History and Analytics:

- Analyze driver performance trends over time to identify top performers and drivers who may require additional training or disciplinary action.

Reporting and Analytics:

1. Customizable Reports on Vehicle Performance, Driver Behavior, and Fuel Usage:

- The system must support a wide range of customizable reports, including those on individual vehicle performance, driver behavior (e.g., speeding or harsh braking), and overall fuel consumption. EDCO should be able to generate reports based on selected criteria, such as vehicle type, driver, or a specific date range.

2. Dashboards for Real-Time Monitoring and Historical Data Analysis:

- An intuitive dashboard should provide real-time insights into fleet performance, including vehicle location, driver status, and alerts. The dashboard must also allow for historical data analysis, providing fleet managers with the ability to identify trends and make data-driven decisions for fleet optimization.

Data Security:

1. Secure Transmission and Storage of GPS and Vehicle Data:

- The solution must use secure protocols (such as TLS) for data transmission between vehicles and the central fleet management system. All data stored, whether on-premises or in the cloud, must be encrypted and protected against unauthorized access, ensuring the security of sensitive operational information.

2. Compliance with Industry Standards for Data Protection:

- The system must comply with international standards for data protection, such as ISO 27001, ensuring that EDCO's fleet and driver data are securely managed and handled according to best practices for cybersecurity and privacy.

Scalability:

1. Ability to Add More Vehicles and Integrate New Technologies Over Time:

- The solution must be scalable, allowing EDCO to add new vehicles to the system as the fleet grows. Additionally, the system should be flexible enough to integrate with new technologies, such as electric vehicles, telematics devices, or advanced sensors, as EDCO's operational needs evolve.

General Specifications for a Tracking Device

The following table outlines the essential specifications for a **tracking device** that supports **GPS, GLONASS, and Galileo satellite systems**, along with integration capabilities for **CAN bus** protocols. These specifications ensure the device is well-suited for real-time tracking, vehicle diagnostics, and fleet management in harsh and diverse environments. The device is designed for rugged industrial use, with features like water and dust resistance, harsh driving detection, and extensive data reporting capabilities.

This tracking device specification is tailored to meet the operational needs of EDCO's fleet, providing accurate vehicle data, secure communication, and flexible integration options with the company's existing systems. In addition, the device offers advanced features for fuel management, driver behavior monitoring, and secure data transmission, ensuring compliance with industry standards while delivering high performance.

Table 1. Device Specification

Specification Category	Description
Satellite Systems	- GPS, GLONASS, Galileo
Tracking Accuracy	- Position accuracy < 5 meters (open sky conditions)
Communication Protocols	- Supports CAN bus protocols: ISO 11898, SAE J1939, and CANopen
	- Data transmission via TCP/IP, UDP, and SMS
Network Support	- 4G LTE with automatic fallback to 3G and 2G
Real-Time Tracking	- Configurable updates based on time, distance, or event triggers (e.g., speed, direction)
CAN Bus Data Support	- Ability to read real-time data from the vehicle's CAN bus including:
	- Fuel consumption
	- Engine RPM
	- Engine status (on/off)
	- Odometer readings
	- Temperature sensors (oil, coolant, etc.)
Harsh Driving Detection	- 3-axis accelerometer to detect harsh braking, acceleration, and cornering
Power Supply	- Operating voltage: 9-32V DC (supports both 12V and 24V systems)
Backup Battery	- Built-in battery with at least 900mAh capacity for 3-5 hours backup
Memory	- Internal memory: 16MB or greater, capable of storing up to 200,000 positions during signal loss
Operating Temperature	- -20°C to +60°C (with backup battery)
Ingress Protection (IP Rating)	- IP67 : Dust-tight and water-resistant for immersion up to 1 meter for 30 minutes
Alerts and Notifications	- Alerts for tampering, towing, GPS signal loss, power disconnection
	- Driver behavior alerts (harsh braking, acceleration)
Geo-fencing	- Support for creating multiple geo-fencing zones with alerts for entry/exit
Interfaces	- RS232, RS485, USB (for device configuration and diagnostics)
Firmware Updates	- Over-the-air (OTA) firmware updates

Certifications	- CE, FCC, RoHS compliance
LED Indicators	- Indicators for GPS signal, network connectivity, and CAN bus data reception
Data Encryption	- AES-128/256 encryption for secure data transmission
Vehicle Diagnostics	- Read diagnostics trouble codes (DTC) via CAN bus
Tamper Detection	- Detects disconnection or unauthorized access to the device
Mounting Options	- Permanent (wired) installation with tamper-proof enclosure
Warranty	- 3 years minimum warranty

Data Migration

The following data migration process is required to ensure the successful transfer of critical information from EDCO's legacy system to the new Tracking and Fleet Management Solution:

- **Migration of On-Premises Data for the Past 12 Months:**
 - All relevant historical data from the last 12 months must be migrated from the current on-premises system to the new solution to ensure continuity and operational integrity.
- **Vehicles Master Data:**
 - Complete vehicle records, including identification details, specifications, and operational history, must be migrated to the new system.
- **Drivers Master Data:**
 - Driver profiles, including license details, assigned vehicles, and driving history, must be fully transferred to maintain continuity in driver management.
 - Authorized employees to drive EDCO vehicles.
- **Predefined Groups and Working Areas:**
 - The new system must reflect the existing structure of vehicle groups and their respective working areas to ensure seamless operations.
- **Transactional Data for All Devices (Past 12 Months):**
 - Detailed transactional data, such as trips, alerts, maintenance logs, and operational events for all fleet devices, must be transferred to ensure complete historical tracking.
- **Defined User Accounts:**
 - All user accounts, along with their access permissions and roles within the fleet management system, must be migrated to the new platform to maintain existing user workflows and access controls.

Training

The successful bidder is required to provide comprehensive training to ensure EDCO personnel can efficiently operate and manage the new Tracking and Fleet Management Solution. The training must cover the following areas:

- **End User Training:**
 - Provide training for all system-related aspects to ensure that end users can effectively utilize the system for day-to-day operations, including tracking, reporting, and vehicle management.
- **Super User Training:**
 - Deliver advanced training to super users, covering more complex system functionalities, configurations, and administrative controls to enable them to manage the system at a higher level.
- **Technical Training for System Support and Management:**
 - Provide technical training for EDCO's IT and support teams, ensuring they can maintain, troubleshoot, and administering the system, as well as handling future updates and integrations.
- **Detailed Training Plan:**
 - The bidder is required to present a detailed training plan outlining the structure, schedule, and content of the training sessions, ensuring that all user roles are appropriately trained.

Technical Specifications

The proposed Tracking and Fleet Management Solution must meet the following technical requirements to ensure comprehensive functionality and ease of use:

- **Vehicle Location Tracking:** Provide accurate, real-time location tracking of vehicles.
- **Speed Control:** Set and enforce a maximum speed limit for each vehicle.
- **Engine Immobilizer Control:** Enable remote start/stop functionality for vehicle engines (engine immobilizer).
- **Geofencing:** Define and enforce geographical boundaries for vehicles' areas of operation.
- **Mileage Reporting:** Generate daily mileage reports for each vehicle.
- **Fuel Usage Reports:** Provide detailed reports on fuel consumption, including refueling events.
- **Speed Monitoring:** Track and report vehicle speeds, with alerts for over-speeding.
- **Battery Alerts:** Receive and log low battery alerts for vehicles.
- **Trip and Activity Reporting:** Generate comprehensive reports on vehicle trips, stops, mileage, and activity history.
- **Multi-Device Access:** Access real-time reports via mobile devices, laptops, and tablets.
- **User Management:** Create and manage user accounts with varying access rights.
- **Driver Behavior Monitoring:** Receive alerts for driver fatigue, parking status, and other behavioral indicators.

- **Mapping and Visualization:** Display vehicle locations using dynamic, intelligent maps with detailed street views.
- **Multiple Map Views:** Enable monitoring of different geographic areas simultaneously.
- **Vehicle Status Monitoring:** Show vehicle status in real time, with color-coded visual indicators.
- **Geofence Alerts:** Automatically notify users when a vehicle enters or exits a defined area.
- **Alarm Notifications:** Receive instant notifications for triggered alarms on vehicles.
- **Device and Sensor Integration:** Support the integration of new tracking devices and additional sensors.
- **Report Generation Tools:** Provide flexible tools for creating custom reports.
- **Route Optimization:** Include tools for optimizing vehicle routes based on various factors like traffic and distance.
- **Trigger-Based Alerts:** Allow for trigger-based alarms and notifications, such as over speeding or unauthorized vehicle movement.
- **Asset Movement History:** Maintain detailed logs of vehicle and asset movement, including sensor data.
- **Multi-View Interface:** Support a multi-view interface for efficient fleet monitoring.
- **Mobile Application:** Provide a mobile app that enables access to core system capabilities on the go.
- **System Integration:** Ensure integration capabilities with other systems and devices.
- **Dashboard and KPIs:** Provide customizable dashboards to monitor key performance indicators (KPIs) for vehicles.
- **Driver Behavior Analysis:** Support analysis of driver behavior, including performance metrics.
- **Fleet Maintenance and Tracking:** Track vehicle maintenance activities from scheduling to repair completion, capturing both technical and financial details.
- **Replacement and Licensing Management:** Manage the replacement of consumable parts, insurance renewals, and vehicle licensing.
- **Intuitive Interface:** Provide a user-friendly interface with customizable elements such as groups, working areas, and driver details.

User System Functionalities:

- **Live Monitoring and Tracking:** Enable live tracking and historical playback of vehicle movements.
- **Messaging:** Facilitate the sending and receiving of messages from vehicle units.
- **Geofencing:** Apply and manage geofences.
- **Reports Access:** Allow access to a variety of reports related to vehicle operations.
- **Driver Information:** View driver history and performance data.
- **Task Assignment:** Assign and monitor tasks through manual or automatic scheduling.
- **Alerts and Notifications:** Manage system alerts and notifications.
- **User and Group Management:** Manage system users, devices, and groups.
- **Route Calculation Tools:** Provide tools to calculate distances, find optimal routes, and locate nearby devices.
- **Address Search Tool:** Offer an address search feature for enhanced fleet routing.
- **Personalization Options:** Support user personalization of the interface.

- **Command Center:** Provide the ability to send messages and commands to vehicle devices, including queries, engine control, and data transfer intervals.
- **Notification Channels:** Support communication via email and SMS for system alerts.
- **Dashboards:** Present dashboards built around core system functionalities.
- **User Management:** Enable comprehensive user management functionalities for system administrators.
- **Fleet Management:** Provide full fleet management functionalities, including maintenance tracking, notifications, replacement schedules, and route optimization.
- **Archiving Features:** Include capabilities for data archiving and retrieval.

4. Special Conditions

- **Warranty:** A minimum **warranty of three years** must be provided for all deliverables.
- **On-Premises Solution:** Bidders have the option to propose an **on-premises solution**.
- **System Integration:** The bidder must demonstrate the system's **integration capabilities with third-party products**, providing detailed information on any **required licensing** and associated costs.
- **System Enhancement and Customization:** The bidder must showcase their ability to **enhance, configure, and customize the system** to meet EDCO's specific needs.
- **References:** The bidder must provide **references** from previous projects in the field of tracking systems to verify relevant experience.
- **Technical Team:** **CVs of the technical and development teams** involved in the project must be provided.
- **Maintenance and Support:** The bidder must have **technicians and a dedicated workshop** to handle the **installation, replacement, and repair** of tracking devices.
- **System Demo:** The bidder should be prepared to provide a **live demonstration of the proposed system** upon request as part of the evaluation process.
- **System Architecture:** A detailed **representation of the system architecture** must be provided.
- **Microsoft Licensing:** EDCO will handle **licensing for all Microsoft products**.
- **Linux-Based Environment:** If a **Linux-based environment** is proposed, all related **infrastructure components** must be detailed and priced accordingly.
- **Hardware Specifications:** The bidder must provide the **required hardware specifications for each server** (sizing only, without prices).
- **Local ISP Compatibility:** The proposed tracking devices must be **compatible with Jordanian local ISPs** and comply with **TRC regulations**.
- **Licensing Details:** A detailed breakdown of the **licensing schema for users, devices, sensors, and the database** must be included, specifying any available packages.
- **Warranty Coverage:** The bidder must clearly define **what is covered under the warranty** and provide details on the scope of the warranty period.

- **Service Level Agreement (SLA):** The SLA must guarantee **24/7 support**, with a **response time of 1 hour** and a **repair time of 72 hours**. Communication channels must include **email, fax, and telephone**.
- **Customizations During Warranty:** During the **warranty period**, the bidder must be able to implement additional **customizations, configurations, or feature activations** up to **10 man-days per year**.
- **Additional Software Customizations:** Custom software development for up to **10 man-days** should be priced separately and will be **paid based on consumption**. Unused man-days can be carried forward within the warranty period.
- **Reporting:** The bidder must provide a **comprehensive list of all available system reports**, including **live, historical, and chronological data**. Reports should cover areas such as **geo-location tasks, administrative tasks, fuel consumption, data retrieval, consumables replacement, maintenance, vehicle-driver binding, grouping, and skillset analysis**.
- **Implementation Plan:** The bidder must submit a **detailed project implementation plan**, including a **timeline with key milestones**.
- **Flexibility to Add Devices:** EDCO reserves the right to **add additional tracking devices** at the same unit price specified in this tender.
- **Reduction of Devices:** EDCO reserves the right to **reduce the number of tracking devices** without any financial or contractual obligations.

5. General Conditions

- **EDCO reserves the right to reject the lowest bid:** The Electricity Distribution Company (EDCO) is not obligated to accept the lowest bid price submitted.
- **Right to Suspend or Postpone Work:** EDCO reserves the right to stop or postpone work at any time without the contractor being entitled to any financial compensation or time extensions due to such decisions.
- **Performance Guarantee:** The bidder must provide a performance guarantee equal to **10% of the contract award value**, ensuring proper execution of the work.
- **Inclusive Pricing:** All prices submitted by the bidder must include all applicable **taxes and fees**.
- **Work Authorization:** No work may be carried out on-site without the presence and approval of authorized representatives from EDCO.
- **Adherence to Safety Standards:** The bidder must comply with all **safety regulations** and ensure that all workers on-site adhere to the general safety conditions as required by EDCO.
-

6. Pricing Table

Tracking devices must be priced depending on Index 1

Item	Quantity (Wired)	Unit price (JD)	Total price (JD)
Tracking Devices	350		
FMS System	1		
Training - Administration of software	Related Staff		
Total			

Maintenance pricing after warranty period

No	Item	Price (JD)
1	Maintenance and support per year	
	Total	

Index1

Index1

الترتيب	نوع المركبة	الموديل	رقم اللوحة	الموقع	رقم الشاصي
1	مرسيدس E200	2013	36-5487	المكاتب الرئيسية/خلدا	WDDZ1Z0481A711915
2	تويوتا لاندكروزر	2016	42-7750	المكاتب الرئيسية/خلدا	JTMHU01XG5117368
3	تويوتا لاندكروزر	2023	10-5379	المكاتب الرئيسية/خلدا	JTMABBBJ1P4064972
4	تويوتا برادو	2008	36-9072	المكاتب الرئيسية/خلدا	JTEBU25J605120720
5	تويوتا rav 4	2023	42-1632	المكاتب الرئيسية/خلدا	JTMRW3FV2PD174200
6	فورد اسكيب	2012	42-1637	المكاتب الرئيسية/خلدا	1FMCUC79CKB36209
7	فورد فيوجن	2018	36-3079	المكاتب الرئيسية/خلدا	WE0FCEDE5JV522989
8	تويوتا كورولا	2017	45-6839	المكاتب الرئيسية/خلدا	NMTBF9JE3HR011426
9	هونداي النترا	2010	19-39665	المكاتب الرئيسية/خلدا	KMHDT41BAAU873935
10	ميتسوبيشي لانسر	2010	11-67695	المكاتب الرئيسية/خلدا	VMYSRC53AAU003150
11	ميتسوبيشي لانسر	2008	13-55270	المكاتب الرئيسية/خلدا	JMYSNCS1A8U002257
12	ايسوزو D-MAX	2020	42-1634	المكاتب الرئيسية/خلدا	MPATFS85JLT000805
13	ايسوزو D-MAX	2017	40-39070	المكاتب الرئيسية/خلدا	MPATFS86JHT003968
14	ايسوزو D-MAX	2024	48-83223	المكاتب الرئيسية/خلدا	MPATFS40JRT001710
15	ايسوزو D-MAX	2024	48-70524	المكاتب الرئيسية/خلدا	MPATFS40JRT002160
16	ايسوزو D-MAX	2024	48-25017	المكاتب الرئيسية/خلدا	MPATFS40JRT002156
17	ايسوزو D-MAX	2024	48-33774	المكاتب الرئيسية/خلدا	MPATFS40JRT001943
18	ايسوزو D-MAX	2024	48-16884	المكاتب الرئيسية/خلدا	MPATFS40JRT001947
19	ميتسوبيشي L200	2018	44-45547	المكاتب الرئيسية/خلدا	MMBJNKL30JH019706
20	ميتسوبيشي L200	2015	39-53183	المكاتب الرئيسية/خلدا	MMBJRKB40FD044824
21	فان فرايت لاينر	2017	47-72544	المكاتب الرئيسية/خلدا	WDYDE8DD7HD390291
22	باص تويوتا كوستر	2010	36-10640	المكاتب الرئيسية/خلدا	JTGFB518601036357
23	باص ميتسوبيشي روزا	2018	36-30822	المكاتب الرئيسية/خلدا	BE637GK31024
24	باص ميتسوبيشي روزا	2016	36-18710	المكاتب الرئيسية/خلدا	BE637JK30576
25	ميتسوبيشي لانسر	2010	11-67692	التصنيع/ البريك/ضبعة	JMYSRCS3AAU002881
26	ميتسوبيشي L200	2018	40-58469	التصنيع/ البريك/ضبعة	MMBJNKL30JH018867
27	ايسوزو D-MAX	2024	48-16553	التصنيع/ البريك/ضبعة	MPATFS40JRT002294
28	ايسوزو NPR شحن متوسط	2016	40-40474	التصنيع/ البريك/ضبعة	JAAKP33T9G7P33880
29	باص هونداي	2020	43-92962	التصنيع/ البريك/ضبعة	KMJTA18BPLC030880
30	مرسيدس شحن	1997	41-94408	التصنيع/ البريك/ضبعة	WDB9540321K259560
31	جرافه كاترلر	2011	45-13309	التصنيع/ البريك/ضبعة	CAT0924HVJZZ00464
32	نصف مقطورة	2010	71-26544	التصنيع/ البريك/ضبعة	JOR52080100682
33	رافعة شوكية / دوسان	2011	42-15280	التصنيع/ البريك/ضبعة	FDB08113000059
34	رافعة شوكية / دوسان	2022	48/25675	التصنيع/ البريك/ضبعة	FDB04113003347
35	تويوتا rav 4	2024	45-32408	دير علا	JTMRW3FV4RD217292
36	ميتسوبيشي L200	2015	39-53229	دير علا	MMBJRKB40FD024849
37	ميتسوبيشي L200	2015	39-34232	دير علا	MMBJNKB40FD007672
38	ميتسوبيشي L200	2023	49-82996	دير علا	MMPJJKL10PH002298
39	ميتسوبيشي L200	2023	49-82987	دير علا	MMBJJKL10PH002654

MPATFS86JKT000718	دير علا	36-52622	2019	ايسوزو D-MAX	40
MPAER3314GT012234	دير علا	39-50869	2016	ايسوزو D-MAX	41
MPATFS40JRT001725	دير علا	48-96875	2024	ايسوزو D-MAX	42
MPATFS40JRT001942	دير علا	48-69885	2024	ايسوزو D-MAX	43
JAAKP33T9G7P24757	دير علا	40-38906	2016	ايسوزو NPR شحن متوسط	44
JAAKP33T8G7P24636	دير علا	40-38909	2016	ايسوزو NPR شحن متوسط	45
JHHMCK3H1kk026956	دير علا	40-65685	2019	هينو 300 شحن متوسط	46
1FT8W3BT6FED47774	دير علا	39-54050	2015	فورد F-350	47
WDB90466Z1R629274	دير علا	41-50949	2004	مرسيدس فحص كوابل (فان)	48
BE637GK31324	دير علا	36-54437	2019	باص ميتسوبيشي روزا	49
KMJWA37HAHV814634	دير علا	18-20072	2017	باص هونداي H-1	50
JTGFB518701036559	دير علا	36-10646	2010	باص تويوتا كوستر	51
WMAN36ZZ8GY334325	دير علا	42-39337	2016	مان رافعة انارة	52
1FTSE3EL8DDA24589	دير علا	42-22848	2013	فورد فان رافعه اناره	53
AEAEP1LN8DJM02630	دير علا	42-25347	2013	فورد بك اب رافعه اناره	54
ZCFC050A8R5588256	دير علا	48-22394	2024	بكو رافعة انارة (خدمات مشترك)	55
ZCFC050A5R5586383	دير علا	48-55859	2024	بكو رافعة انارة (خدمات مشترك)	56
ZFZ1FDUF5GT1CEA22833	دير علا	42-18983	2012	فورد F-550 رافعه سله	57
ZCFA1ED0202505054	دير علا	36-45296	2007	افيكو شحن	58
JHDGT1JFUBXX12001	دير علا	42-13874	2011	مينو ونش (PALFINGER)	59
JNCWBP9LX9AP03441	دير علا	41-26110	2009	يسان ونش (PALFINGER)	60
W1V9076551P481664	دير علا	37-90284	2022	غان فحص كوابل	61
KMTWBO24JHVF64260	دير علا	45-18562	2017	باكولدر كوماتسو	62
VF3GJKFWCDX502141	الشونه الشمالية	18-81989	2013	بيجو فان	63
MMBJNKB40FD029524	الشونه الشمالية	39-51258	2015	ميتسوبيشي L200	64
MMBJJKL10PH002679	الشونه الشمالية	49-82978	2023	ميتسوبيشي L200	65
MPATF586JKT000385	الشونه الشمالية	40-57218	2019	ايسوزو D-MAX	66
MPATF586JKT000685	الشونه الشمالية	36-52637	2019	ايسوزو D-MAX	67
MPATFS40JRT002159	الشونه الشمالية	48-34896	2024	ايسوزو D-MAX	68
JHHMCK3H5KK026975	الشونه الشمالية	40-65679	2019	هينو 300 شحن متوسط	69
MKBZ10F08089	الشونه الشمالية	42-11378	2009	نيسان رافعه سله	70
ZCFC050A3K5277517	الشونه الشمالية	37-35929	2019	افيكو رافعة انارة	71
1FTSE3EL4DDA24587	الشونه الشمالية	42-22842	2013	فورد فان رافعه اناره	72
KMJWA37HABU323668	الشونه الشمالية	36-13528	2011	باص هونداي H-1	73
BE637JH20063	الشونه الشمالية	36-15395	2013	باص ميتسوبيشي روزا	74
CWB450P13519	الشونه الشمالية	42-17653	2011	نيسان ونش (FERRARI)	75
MPAER3311GT012238	الشونه الجنوبية	39-50863	2016	ايسوزو D-MAX	76
MMBJNKB40FD007642	الشونه الجنوبية	39-34220	2015	ميتسوبيشي L200	77
MMBJJKL10PH002454	الشونه الجنوبية	49-82993	2023	ميتسوبيشي L200	78
JTGFB180001040341	الشونه الجنوبية	36-14829	2011	باص تويوتا كوستر	79
ZCFC050A6H5129659	الشونه الجنوبية	42-45491	2016	ايفيكو رافعة انارة	80
ZCFC50A21D5940758	الشونه الجنوبية	42-22209	2013	ايفيكو رافعة انارة	81
JAANPR81HK7100002	الشونه الجنوبية	37-27126	2019	ايسوزو NPR شحن متوسط	82

MMBJNKB40FD036513	الشرقية/الازرق/الرويشد	39-51270	2015	ميتسوبيشي L200	83
MMBJNKB40FD030886	الشرقية/الازرق/الرويشد	39-51282	2015	ميتسوبيشي L200	84
MMBJNKB40DD031282	الشرقية/الازرق/الرويشد	39-28550	2013	ميتسوبيشي L200	85
MMBJJKL10PH002469	الشرقية/الازرق/الرويشد	49-82984	2023	ميتسوبيشي L200	86
MMBNG45KXHH024543	الشرقية/الازرق/الرويشد	44-16798	2017	ميتسوبيشي L200	87
MPATFS86JKT000308	الشرقية/الازرق/الرويشد	40-57212	2019	ايسوزو D-MAX	88
MPATFS40JRT001944	الشرقية/الازرق/الرويشد	48-59133	2024	ايسوزو D-MAX	89
JAANPR81HK7100001	الشرقية/الازرق/الرويشد	37-27129	2019	ايسوزو NPR شحن متوسط	90
ZCFC050A9H5130434	الشرقية/الازرق/الرويشد	42-45497	2016	ايفيكو رافعة انارة	91
BE637JK30579	الشرقية/الازرق/الرويشد	36-18713	2016	باص ميتسوبيشي روزا	92
YV2XSG0D1HA799058	الشرقية/الازرق/الرويشد	42-48594	2017	فولفو ونش	93
JTMRW3FV4PD173386	الكرك	36-85746	2023	تويوتا rav 4	94
MPATFS86JKT000585	الكرك	36-52610	2019	ايسوزو D-MAX	95
MMBJNKL30JH019621	الكرك	40-58472	2018	ميتسوبيشي L200	96
MMBJNKL30JH019671	الكرك	40-58475	2018	ميتسوبيشي L200	97
MMBJNKB40ED036508	الكرك	39-51273	2015	ميتسوبيشي L200	98
MMBJNKB40FD029580	الكرك	39-51291	2015	ميتسوبيشي L200	99
MMBJNKB40FD030192	الكرك	39-51279	2015	ميتسوبيشي L200	100
MMBJNKB40FD007478	الكرك	39-34250	2015	ميتسوبيشي L200	101
MMBJNKB40FD007664	الكرك/غور الصافي	39-34211	2015	ميتسوبيشي L200	102
MMBJNKB40FD007479	الكرك	39-34238	2015	ميتسوبيشي L200	103
MMBJNKB40FD007661	الكرك	39-34217	2015	ميتسوبيشي L200	104
MMBJNKB40FD007666	الكرك	39-34214	2015	ميتسوبيشي L200	105
MMBJNKB40DD031240	الكرك	39-28556	2013	ميتسوبيشي L200	106
MMBJJK110BH002663	الكرك	49-83020	2023	ميتسوبيشي L200	107
MNCLSFE40BW911133	الكرك / غور الصافي	39-14397	2011	فورد RANGER	108
MPATFS86JHT003993	الكرك	40-39067	2017	ايسوزو D-MAX	109
MPATFS86JHT004017	الكرك	40-39064	2017	ايسوزو D-MAX	110
MPAER3315JT012257	الكرك	39-50866	2016	ايسوزو D-MAX	111
MPAER3313JT012256	الكرك	39-50854	2016	ايسوزو D-MAX	112
MPAER3311JT012255	الكرك	39-50857	2016	ايسوزو D-MAX	113
MPATFS861KT000665	الكرك/غور الصافي	40-57233	2019	ايسوزو D-MAX	114
MPATSF86JKT000713	الكرك/غور الصافي	40-57224	2019	ايسوزو D-MAX	115
MBATFS86JKT000309	الكرك	40-57215	2019	ايسوزو D-MAX	116
MPATFS86JKT000584	الكرك	36-52613	2019	ايسوزو D-MAX	117
MPATFS40JRT001711	الكرك	48-83043	2024	ايسوزو D-MAX	118
MPATFS40JRT002293	الكرك	48-18408	2024	ايسوزو D-MAX	119
KMHWA37HAHU801707	الكرك / غور الصافي	36-18298	2017	باص هونداي H-1	120
JAAKP33T2G7P24938	الكرك	40-38912	2016	ايسوزو NPR شحن متوسط	121
JHHMCK3H6DK004101	الكرك	39-23246	2013	هينو 300 شحن متوسط	122
WMAN36ZZ6GY334271	الكرك	42-39343	2016	مان رافعة انارة	123
WMAN36ZZ0GY334271	الكرك	42-39334	2016	مان رافعة انارة	124
1FDUF4HT1FEB48087	الكرك	42-27670	2015	فورد F-450 رافعه سله	125

AFAEP1LNxDJM02628	الكرك / غور الصافي	42-25359	2013	فورد بك اب رافعه اناره	126
AFAEP1LN7DJM03283	الكرك/ غور الصافي	42-25356	2013	فورد بك اب رافعه اناره	127
1FTSE3EL6DDA24588	الكرك	42-22839	2013	فورد فان رافعه اناره	128
ZCFC050A6H5129922	الكرك	42-45503	2016	ايفيكو رافعة انارة	129
ZCFC50A21D5940759	الكرك	42-22218	2013	ايفيكو رافعة انارة	130
ZCFC50A21D5941109	الكرك / غور الصافي	42-22188	2013	ايفيكو رافعة انارة	131
ZCFC050A1R5588616	الكرك	48-83705	2024	يكو رافعة انارة (خدمات مشترك	132
MKB210F08098	الكرك	42-11376	2009	نيسان رافعه سله	133
WMAT34ZZZIM321012	الكرك	41-53140	2001	صهريج مان	134
WMAH28ZZ46M445200	الكرك	41-85614	2006	مان غسيل عوازل	135
YV2XS02EXLA856041	الكرك	44-45709	2020	FM66R ونش فولفو	136
WJMBIVRS4GC337453	الكرك	42-45107	2016	نش (ALFINGER	137
ZCFA1ED0202505053	الكرك	37-15388	2007	ايفكو ونش	138
JHDFS1EL4B1S15177	الكرك	42-13880	2011	مينو ونش (PALFINGER	139
HHKHFFV23AK0000865	الكرك	37-35914	2019	رافعة شوكية - هونداي	140
JTMRW3FV9PD173089	الطفيله	36-85931	2023	تويوتا rav 4	141
MMBJNKB40DD030852	الطفيله	39-28559	2013	ميتسوبيشي L200	142
MMBJNKB40FD032249	الطفيله	39-51276	2015	ميتسوبيشي L200	143
MMBJRKB40FD024334	الطفيله	39-53214	2015	ميتسوبيشي L200	144
MMBJNKB40FD007629	الطفيله	39-34208	2015	ميتسوبيشي L200	145
MMBJNKB40FD007636	الطفيله	39-34226	2015	ميتسوبيشي L200	146
MMBJNKB40FD007498	الطفيله	39-34256	2015	ميتسوبيشي L200	147
MMBJJKL10PH002443	الطفيله	49-83014	2023	ميتسوبيشي L200	148
MNCLSFE40BW911140	الطفيله	39-14391	2011	فورد RANGER	149
MNCLSFE40BW910970	الطفيله	39-14394	2011	فورد RANGER	150
MPATFS86JKT000683	الطفيله	36-52649	2019	ايسوزو D-MAX	151
MPAER3312GT012247	الطفيله	39-50872	2016	ايسوزو D-MAX	152
MPATFS86JKT000718	الطفيله	40-57206	2019	ايسوزو D-MAX	153
MPATFS40JRT002295	الطفيله	48-37884	2024	ايسوزو D-MAX	154
PATFS40JRT001731	الطفيله	48-17478	2024	ايسوزو D-MAX	155
JAACP33TIG7P24641	الطفيله	40-38903	2016	ايسوزو NPR شحن متوسط	156
KMJWA37HAKU070765	الطفيله	36-54434	2019	باص هونداي H-1	157
WJMB1VRS4GC338254	الطفيله	42-45104	2016	نش (ALFINGER	158
AFAEP1LN0DJM03285	الطفيله	42-25362	2013	فورد بك اب رافعه اناره	159
1FTSE3EL4DDA24590	الطفيله	42-22845	2013	فورد فان رافعه اناره	160
ZCFC050A7K5277228	الطفيله	37-35923	2019	ايفيكو رافعة انارة	161
ZCFC50A21D5941108	الطفيله	42-22206	2013	ايفيكو رافعة انارة	162
WMAN36ZZXGY334178	الطفيله	42-39340	2016	مان رافعة انارة	163
WMAN36ZZ4EY312724	الطفيله	42-25609	2014	مان رافعة انارة	164
ZCFC050A1R5587918	الطفيله	48-82202	2024	يكو رافعة انارة (خدمات مشترك	165
WDB9321619L411915	الطفيله	23-58575	2009	مرسيدس ونش (TEREX)	166
JTMRW3FV7PD172961	معان	36-41989	2023	تويوتا rav 4	167
JMYSRCS3AAU003122	معان	11-67698	2010	ميتسوبيشي لانسر	168

MMBJNKB40FD036431	معان	39-51267	2015	ميتسوبيشي L200	169
MMBJRKB40FD024639	معان	39-53238	2015	ميتسوبيشي L200	170
MMBJNKB40FD007456	معان	39-34247	2015	ميتسوبيشي L200	171
MMBJNKA40AD034497	معان	38-98694	2010	ميتسوبيشي L200	172
MMBJJKL10PH002620	معان	49-83005	2023	ميتسوبيشي L200	173
MPATFS86JKT000719	معان	36-52619	2019	ايسوزو D-MAX	174
MPATFS86JKT000686	معان	36-52607	2019	ايسوزو D-MAX	175
MPAER3317GT012258	معان	39-50860	2016	ايسوزو D-MAX	176
MPAER3315GT012243	معان	39-50842	2016	ايسوزو D-MAX	177
MPATFSB6JKT000710	معان	40-57227	2019	ايسوزو D-MAX	178
MPATFS86JKT000310	معان	40-57221	2019	ايسوزو D-MAX	179
MPATFS86JKT000666	معان	40-57230	2019	ايسوزو D-MAX	180
MPATFS40JRT001946	معان	48-94224	2024	ايسوزو D-MAX	181
MPATFS40JRT002278	معان	48-43826	2024	ايسوزو D-MAX	182
MPATFS40JRT002296	معان	48-81599	2024	ايسوزو D-MAX	183
MNCLSFE40BW911138	معان	39-14388	2011	فورد RANGER	184
JAAKP33T7G7P25051	معان	40-38897	2016	ايسوزو NPR شحن متوسط	185
JHHMCK3H7DK004169	معان	39-23252	2013	هينو 300 شحن متوسط	186
1FDUF4HTXFEB48086	معان	42-27667	2015	فورد F-450 رافعه سله	187
AFAEP1LNxDJM02631	معان	42-25344	2013	فورد بك اب رافعه انااره	188
1FTSE3EL8DDA24592	معان	42-22851	2013	فورد فان رافعه انااره	189
ZCFC050A5K5277518	معان	37-35995	2019	ايفيكو رافعة اناارة	190
ZCFC50A21D5940757	معان	42-22185	2013	ايفيكو رافعة اناارة	191
ZCFC050A1R5586798	معان	48-65148	2024	بكو رافعة اناارة (خدمات مشترك)	192
MKB210F08051	معان	42-11377	2009	نيسان رافعه سله	193
YV2XS02EXLA856024	معان	44-45715	2020	ونش فولفو FM66R	194
JNCWBP9L39AP03443	معان	41-34554	2009	سان ونش (PALFINGER	195
ZCEAIED0202505052	معان	18-89901	2007	ايفيكو شحن	196
DBS8S-712667FE	معان	60-48342	2008	رافعة شوكية / دوسان	197
MMBJNKB40FD007485	الشويك	39-34253	2015	ميتسوبيشي L200	198
MMBJNKB40DD030947	الشويك	39-28562	2013	ميتسوبيشي L200	199
MMBJNKB40ED022931	الشويك	39-46594	2015	ميتسوبيشي L200	200
X8934090160AJ9002	الشويك	42-43439	2015	مجنزرة جاز	201
AFAEP1LNIDJM02629	الشويك	42-25350	2013	فورد بك اب رافعه انااره	202
MMBJNKB40FD007633	وادي موسى	39-34202	2015	ميتسوبيشي L200	203
MMBJNKB40FD007646	وادي موسى	39-34223	2015	ميتسوبيشي L200	204
MMBJNKB40FD029612	وادي موسى	39-51288	2015	ميتسوبيشي L200	205
MMBJNKB130KH005512	وادي موسى	37-15997	2019	ميتسوبيشي L200	206
ZCFC50A21D5941110	وادي موسى	42-22215	2013	ايفيكو رافعة اناارة	207
WMAN36ZZ1GY334117	وادي موسى	42-39331	2016	مان رافعة اناارة	208
JHDGT1FUBXX12002	وادي موسى	42-13877	2011	هينو ونش (PALFINGER	209
JTMRW3FV5PD174594	العقبة	36-41490	2023	تويوتا rav 4	210
VF3GJKFWCDX502144	العقبة	18-82076	2013	بيجو فان	211

VF3GJKFWCDX502143	العقبه	18-81995	2013	بيجو فان	212
VF3GJKFWCDX502146	العقبه	18-82085	2013	بيجو فان	213
KNAB2512BPT011358	العقبه	49-83044	2023	بيكانتو	214
KNAB2512BPT011393	العقبه	49-83026	2023	بيكانتو	215
LUZAGBGA0RA053770	العقبه	48-23885	2024	NETA	216
LUZAGBGA2RA053785	العقبه	48-39909	2024	NETA	217
LUZAGBGA6RA053773	العقبه	48-30692	2024	NETA	218
LUZAGBGA0RA053770	العقبه	48-60339	2024	NETA	219
KNAB2512BPT011586	العقبه	49-83041	2023	بيكانتو	220
MNCLSFE40BW911135	العقبه	39-14403	2011	فورد بك اب	221
MMBJNKL30JH018621	العقبه	40-58478	2018	ميتسوبيشي L200	222
MMBJNKB40FD036520	العقبه	39-51261	2015	ميتسوبيشي L200	223
MMBJNKB40FD030235	العقبه	39-51285	2015	ميتسوبيشي L200	224
MMBJRKB40FD046115	العقبه	39-53205	2015	ميتسوبيشي L200	225
MMBJNKA40AD034526	العقبه	38-98697	2010	ميتسوبيشي L200	226
MMBJJKL10PH002936	العقبه	49-83002	2023	ميتسوبيشي L200	227
MMBJNKL30KH038261	العقبه	37-16003	2019	ميتسوبيشي L200	228
MNCDSFE40BW958206	العقبه	39-16714	2011	فورد RANGER	229
MPATFS86JKT000583	العقبه	36-52643	2019	ايسوزو D-MAX	230
MPAER3312GT012233	العقبه	39-50848	2016	ايسوزو D-MAX	231
MPAER3316GT012235	العقبه	39-50845	2016	ايسوزو D-MAX	232
MPAER3319GT012231	العقبه	39-50851	2016	ايسوزو D-MAX	233
MPATFS86JKT000712	العقبه	40-57209	2019	ايسوزو D-MAX	234
MPATFS40JRT001945	العقبه	48-40961	2024	ايسوزو D-MAX	235
MPATFS40JRT001874	العقبه	48-57027	2024	ايسوزو D-MAX	236
MPATFS40JRT002157	العقبه	48-59841	2024	ايسوزو D-MAX	237
W5B9046621R830001	العقبه	41-87173	2005	مرسيدس فحص كوابل (فان)	238
WDB9066531P396763	العقبه	42-49028	2017	مرسيدس فحص كوابل (فان)	239
WMAN36ZZ5GY334153	العقبه	42-39346	2016	مان رافعة انارة	240
ZCFC060AOH6130743	العقبه	42-45488	2016	ايفيكو رافعة انارة	241
ZCFC060ABH5130179	العقبه	42-45494	2016	ايفيكو رافعة انارة	242
1FTSEBEL6DDA24591	العقبه	42-22854	2013	فورد فان رافعه اناره	243
ZCFC050A0R5587568	العقبه	48-88152	2024	يكو رافعة انارة (خدمات مشتركه	244
MKB210E09331	العقبه	42-22041	2013	نيسان رافعه سله	245
YU2RS02G3HA798825	العقبه	42-48597	2017	فولفو ونش	246
WDB932163AL450790	العقبه	42-12332	2010	مرسيدس ونش (TEREX)	247
CGG0216879	العقبه	23-53484	2001	باكو لودر جرافة	248
HHKHVF23VK0000864	العقبه	37-35980	2019	رافعة شوكية - هونداي	249
MMBJNKA40AD034495	القويرة	38-98709	2010	ميتسوبيشي L200	250
AFAEP1LN9DJM03284	القويرة	42-25353	2013	فورد بك اب رافعه اناره	251
MMBJNKB40FD007007	القويرة	39-34229	2015	ميتسوبيشي L200	252
MNCLSFE40BW943140	القويرة	39-16711	2011	فورد بك اب	253
1FDUF-4HT8FEB48086	القويرة	42-27664	2015	فورد F-450 رافعه سله	254

MMBJNKB40FD032269	القوية	39-51264	2015	ميتسوبيشي L200	255
WMAN03ZZ0KY391814	القوية	45-58971	2019	مان رافعة انارة	256
MPATFS86JKT000716	القوية	36-52616	2019	ايسوزو D-MAX	257
